

TOYOTA



TILBAKE TIL RØTTENE

KJØREOPPLEVELSE SOM HUSKES

Den ultimate
offroaderen
er tilbake!

TOPPEN AV HVERT EVENTYR!



NYE LAND CRUISER ER TILBAKE

KJENN SPENNINGEN NÅR FORHOLDENE BLIR TØFFE!

Bak rattet i en Land Cruiser er det ikke lenger noe som heter "vanskelige kjøreforhold". I generasjoner har den taklet verdens mest krevende forhold. Nye Land Cruiser – mer tilbake til røttene er det vel knapt mulig å komme uten å bruke originale biler.



Den helt nye Land Cruiser introduseres med en eksklusiv First Edition modell kun tilgjengelig i få eksemplarer for kunder å reservere i den første salgsperioden.

Gjenkjennbare stylingelementer som klassiske runde frontlykter, First Edition stilelementer og bitone lakk i Sand og Smoky Blue skiller seg ut fra vanlig Land Cruiser.

Begge modellvariantene er laget på Toyota sin nye

GA-F plattform, som gir forbedret stabilitet og vridningsmotstand både på og utenfor veien.

Den kommer med en 2,8 liters turbodiesel med god drivstoffeffektivitet og ytelse. Den produserer maksimalt 204 hk/150 kW (dreiemoment på 500 Nm) og en ny 8-trinns Direct Shift automatgirskasse, noe som gir den styrken som behøves for å trekke tilhenger på opptil 3.500 kg.



NY ELEKTRISK SERVOSTYRING

Dette er den første Land Cruiser som bruker et elektrisk servostyringsystem (EPS).

Dette reduserer mengden tilbakeslag som kan oppstå når man kjører over ujevne overflater og gir jevnere, mer direkte styring og lettere manøvrering i alle hastigheter.

Bruken av EPS lar også den nye Land Cruiser ha fiksifekteassistent som en del av sin Toyota Safety Sense aktive sikkerhets- og førerassistansesystem bilen er utstyrt med.

TOYOTAS FØRSTE FRAKOBLINGSBARE FRONTSTABILISATORSTAG

Frontstabilisatorstagn med frakoblingsmekanisme (SDM). Teknologien er en nyvinning fra Toyota og muliggjør at hjulene søker lenger ned mot bakken. Denne fleksibiliteten øker fremkommeligheten i tøft terreng, samtidig som den sikrer bedre komfort og lettere håndtering.

AVANSERTE SIKKERHETSTILTAK

Multi-Terrain Monitor (MTM) og Multi-Terrain Select (MTS) system gir ytterligere støtte ved offroad kjøring. Ved hjelp av høyoppløselig kamera og skjerm gir Multi-Terrain Monitor føreren et klart overblikk over området umiddelbart rundt og under kjøretøyet. I tillegg er store sidespeil bra å ha for god kontroll.



Førermiljøet er robust, og med gode materialvalg som også gjør det robuste lukseriøst. Lettbetjente innstillinger for klimanlegget og ventilasjon/varme for setene. Rattet er godt å holde i, har varme, knapper for Cruise Control og multimediabetjening.

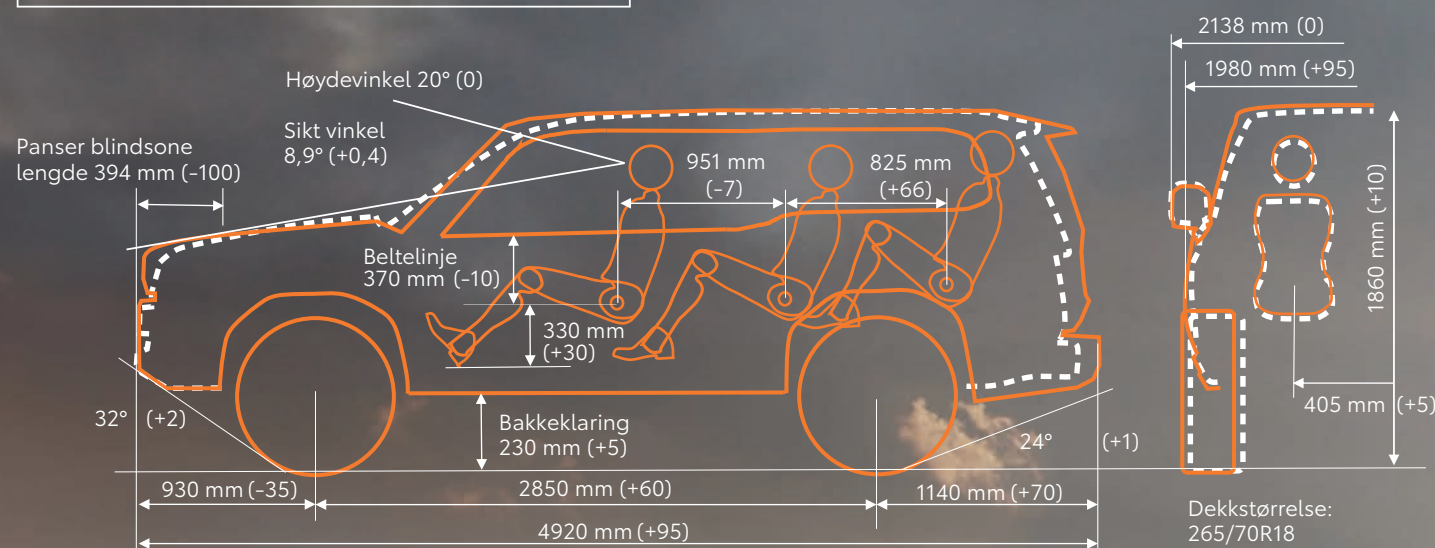
HDMI-tilkobling, 3 stk USB-C pluggere og ladeplate.

Med Mode Select kan du endre hastigheten på Crawl Control ved offroadkjøring.

Drive Mode/MTS/DAC – knapper for valg av ulike offroad kjøremodus.

MTS-systemet tilpasser automatisk kjøretøyet ytelse for å passe til kravene i forskjellige offroad kjøreforhold.

Dagens modell Nye Land Cruiser —



Mellom girspaken og midtkonsollen finner man veigrepkontroll, ulike terrenginstillinger, som valg av firehjulstrekklossing og knapp for å låse differensialen bak.

SDM - teknologien lar føreren endre innstillingen til stabilisatorstagen ved hjelp av en bryter på midtkonsollen.

Multi-Terrain Select-system (MTS) – kan også nå brukes i High modus, mot tidligere bare i lavserie (Low Serie).



Todelt bakdør, bakruten kan åpnes, uten å åpne hele bakdøren. Kamerainse bak glassdøren er koblet med bakspeilet, for sikt bakover dersom bagasjerommet er fullt.

Elektriske bakseter

Med 5 seter i bruk har du et meget romslig bagasjerom. Panelstyring på høyre side for å heve/senke de to bakerste setene individuelt.

2400 watt strømuttak i bagasjerommet.



2.8 liter D-4D
Ny 8 Aut., Direct Shift

DRIVSTOFFORBRUK
9.6-10.2 (l/100 km)

MAKSIMAL EFFEKT
204 hk /150 kw

MAKSIMALT DREIEMOMENT
500 Nm

CO₂-UTSLIPP
288 (g/km)

DRIVLINJE
4x4

TILHENGER
3.5 Tonn

TILGJENGELIG PÅ
2 seter VAREBIL* | 5 seter PERSONBIL* | 7 seter PERSONBIL*



Tentative data, avventer typegodkjenning. Det tas forbehold om trykklfeil. Se toyota.no for seneste oppdateringer. Bilder er internasjonale og kan avvike fra det som er tilgjengelig i Norge. Utstyr kan variere mellom varebil og personbil, 5 og 7 seter. Motorferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av loven, les mer på miljodirektoratet.no og lovdata.no

* std front * First Edition